

PRACA MECHANIKÓW

Portugalia
2023

BR CAR



DZIEŃ PIERWSZY PRACY W BR CAR

Pracę zaczęliśmy we wtorek. Poznaliśmy szefa - Bruno, pomogliśmy mu przepychać samochody na terenie warsztatu oraz zerwaliśmy taśmę i papier malarski z samochodu czekającego na odbiór klienta. Po tym każdy z nas dostał zadanie. Paweł pomagał w montażu skrzyni biegów w Audi, Mateusz zamiatał śmieci które znajdowały się pod przestawionymi autami, Bartek S. mył samochody przed odbiorem klientów oraz Bartek W. usuwał oznaczenia z dostawczego Mercedesa. Po wykonaniu naszych zadań wynieśliśmy worki ze śmieciami warsztatowymi do kontenera po czym udaliśmy się na przerwę.

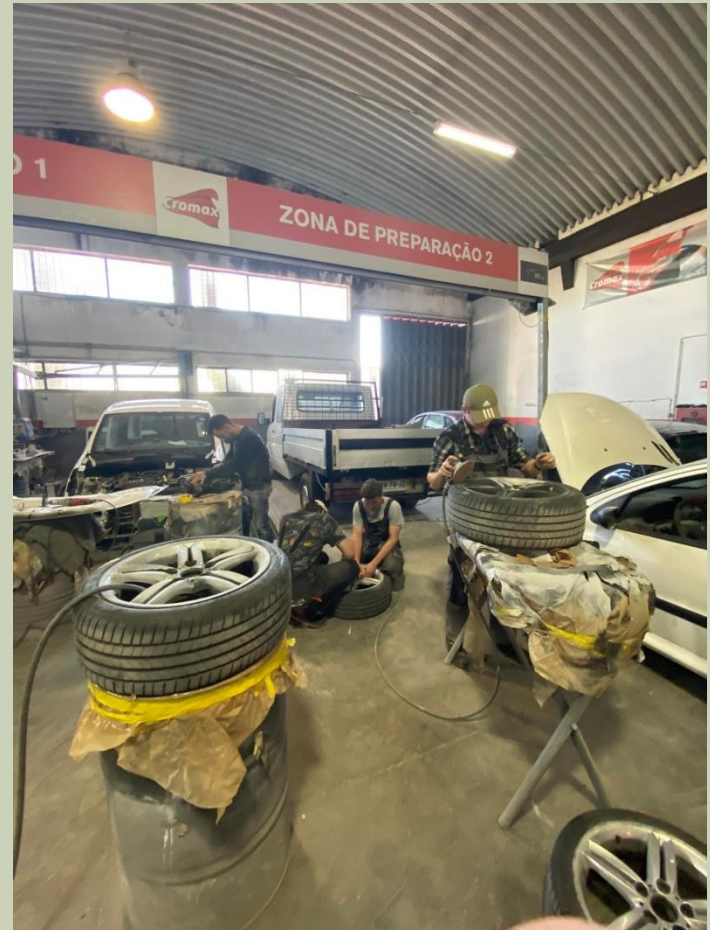
Po przerwie Paweł powrócił do pomagania ze skrzynią biegów, Matusz i Bartek S. pomagali w montażu elementów karoserii dostawczego Nissana, a Bartek W. przygotowywał do malowania oraz malował boczek drzwi. Pod koniec pracy dostaliśmy do oczyszczenia z farby felgi od BMW. Wydawało się że będzie to chwila roboty, lecz powłoka którą były pokryte ledwo schodziła od naszego szorowania.



DZIEŃ DRUGI PRACY W BR CAR

Cały dzień walczyliśmy z felgami. Nie dość, że farba którą zostały pokryte bardzo ciężko schodziła to w dodatku felgi miały sporo zakamarków w które trudno było się dostać ręcznie, nie wspominając już nawet o szlifierce.





DZIEŃ TRZECI PRACY W BR CAR

Tego dnia pracownicy zakładu nauczyli nas lakierowania części samochodu oraz regenerowania plastikowych elementów nadwozia. Przygotowywaliśmy też drzwi i maskę samochodu do lakierowania. Tak jak w poprzednich dniach mieliśmy też drobniejsze zadania takie jak sprzątanie czy przygotowywanie aut do odbioru.



DZIEŃ CZWARTY PRACY W BR CAR

Pracę ponownie rozpoczęliśmy lakierowaniem. Po pomalowaniu kilku mniejszych elementów samochodu sprzątaliśmy i myliśmy auta dla klientów.



DZIEŃ PIĄTY PRACY W BR CAR

W poniedziałek przygotowaliśmy części karoserii do malowania, a także całą zabudowę chłodnie od samochodu dostawczego do naprawy i malowania.



DZIEŃ SZÓSTY PRACY W BR CAR

Nasz ostatni dzień nie był zbyt męczący. Dokończyliśmy przygotowywać samochód dostawczy, zmatowiliśmy komplet felg do malowania oraz pomogliśmy przenosić części z jednego końca warsztatu na drugi. Naszym ostatnim zadaniem było oczyszczenie z rdzy tylnej części ramy dostawczego Nissana.



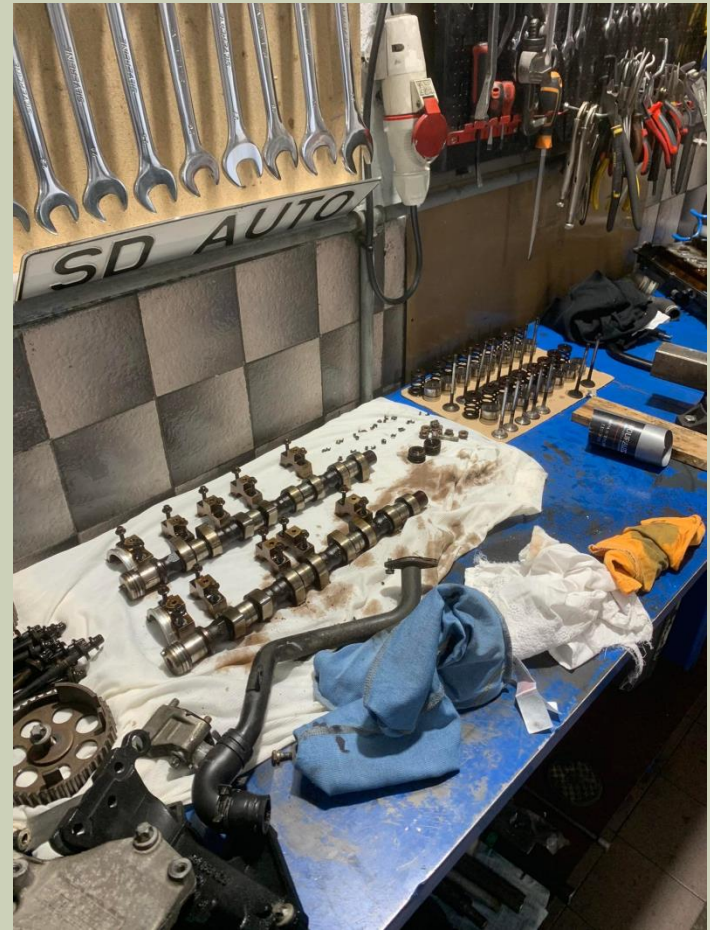
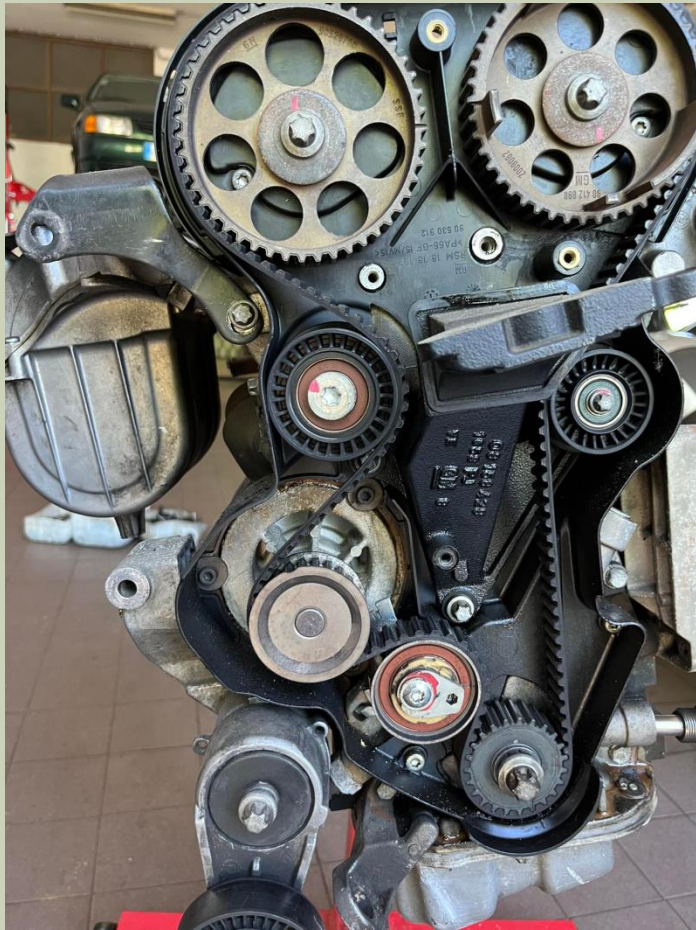
SD AUTO



PRACA W SD AUTO



Kacper i Maciek w SD AUTO w pełni rozłożyli i złożyli 2 silniki. Mieli oczywiście też różne mniejsze zadania jak na przykład zamiatanie.





Oprócz pomocy w warsztacie chłopaki pomagali również poza nim. W piątek pojechali z szefem na złomowisko w celu zakupu nowego silnika do Renault.







Wiedza zdobyta poprzez pracę w SD AUTO na pewno okaże się bardzo pomocna przy zdawaniu egzaminu zawodowego a także w późniejszej pracy mechanika.

KONIEC