



Tlačová správa

Na jeden liter až stovky kilometrov: Trnavskí a bratislavskí študenti mieria na Shell Eco-marathon, súťaž v úspornej jazde

Trnava, 15. mája 2025 – Študenti Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave idú opäť na pretek v úspornej jazde Shell Eco-marathon. Ich tím sa už tradične volá Dopraváci. Tento rok do pretekov postavili nové vozidlo UrbanConcept na elektrický pohon a ďalšie vozidlo, do kategórie prototyp, na elektrický pohon. Okrem toho, sa po niekoľkoročnej pauze vracajú na preteky aj študenti bratislavskej Strojnickej fakulty STU. Spolu so stovkami študentov z Európy a Afriky sa budú snažiť prejsť čo najviac kilometrov na jeden liter paliva alebo jednu kilowathodinu elektrickej energie. Preteky budú 10. až 15. mája na poľskom okruhu Silesia Ring. Rekord mladých Trnavákov z minulých rokov je 222 km/1 kWh s vozidlom prototyp na batériový pohon a bratislavských študentov z STU je 534 km/1 liter benzínu. Pretekov sa za Slovensko zúčastní aj tím z Technickej univerzity v Košiciach.

Shell Eco-marathon je súťaž zameraná na úspornú jazdu, v ktorej študentské tímy zo stredných a vysokých škôl navrhujú a konštruujú vozidlá s cieľom dosiahnuť čo najväčší počet kilometrov na jeden liter paliva alebo jednu kilowathodinu elektrickej energie. Tieto preteky poskytujú študentom technických škôl a univerzít príležitosť prezentovať svoje nápady a vízie o tom, ako by mohla vyzeráť budúcnosť mestskej mobility.

„Pre nás v spoločnosti Shell sú preteky Shell Eco-marathon veľmi dôležité, pretože poskytujú mladým ľuďom priestor vyjadriť svoje vízie o tom, ako by mal vyzeráť svet v budúcnosti. Sme veľmi radi, že tento rok, okrem tradičného tímu z Trnavy, sa opäť vracajú aj študenti z Bratislavy. Je to jasný dôkaz, že mladí ľudia na Slovensku majú záujem byť súčasťou tejto dôležitej globálnej diskusie o udržateľnej mobilite a inováciách, ktoré formujú našu budúcnosť,“ hovorí Jarmila Gurská, generálna riaditeľka spoločnosti SHELL Slovakia, s.r.o.

Trnavskí dopraváci

Študenti zo Strednej priemyselnej školy dopravnej v Trnave sa tento rok zapájajú do pretekov s dvoma autami na batériový pohon. Jedno úplne nové postavili do kategórie UrbanConcept a druhým budú súťažiť v kategórii prototypov. Nové vozidlo UrbanConcept je vyrobené z karbónového a kevlarového kompozitného materiálu v kombinácii so sklolaminátom a spevňovacou platňou. Táto kombinácia mu dáva vynikajúce vlastnosti, ako je pevnosť, húževnatosť a hlavne nízka hmotnosť. Vozidlo má netradičný dizajn, ktorý je výsledkom inovatívneho riešenia otvárania dverí smerom nahor. Tím, ktorý toto vozidlo navrhol a zostrojil, má 12 členov. Druhý tím pre vozidlo prototyp má 11 členov a ich vozidlo je vyrobené z karbónového

plátna v kombinácii so sklolaminátom. Pri jeho konštruovaní tím využíval 3D tlač. Trnaváci sa do pretekov zapájajú už deviatykrát.

„Účasť v pretekoch Shell Eco-marathon je pre našu školu už tradíciou, ktorá nám umožňuje spojiť našu vášeň pre techniku a inovácie s praktickými skúsenosťami. Preteky nás učia nielen o efektívnosti a úspornosti v doprave, ale aj o tímovej spolupráci, kreativite a vytrvalosti. Pre našu školu je to skvelá príležitosť, ako ukázať odbornosť a schopnosti v oblasti dopravy a inžinierstva,“ hovorí Andrej Alaxa kapitán tímu UrbanConcept z Trnavy.

Študenti z bratislavskej STU

Po viacročnej pauze sa do pretekov zapájajú aj študenti zo Strojníckej fakulty STU v Bratislave. Tí sa tento rok zapoja do pretekov s prototypom na benzínový pohon. Ich vozidlo je vyrobené z uhlíkových vlákien. Kvapkový dizajn poskytuje veľmi dobrú aerodynamiku. Naposledy sa študenti zapojili v roku 2019, keď prešli 534 km/l benzínu. *„Po piatich rokoch sa ako škola vraciame na Shell Eco-marathon. Chceme nadviazať na predchádzajúce skúsenosti a ukázať, kam sme sa technicky posunuli,“* hovorí Martin Šebík, kapitán bratislavského tímu.

Pretekov sa tento rok zúčastní takmer 120 tímov z 25 krajín Európy a Afriky. Súťažiť budú v troch kategóriách: prototypy, Urban Concept, vozidlá, ktoré sa vo väčšej miere podobajú autám v bežnej premávke, a autonómne vozidlá. Študenti si môžu vybrať benzín, naftu, etanol, vodík alebo elektrický pohon. Preteky sa uskutočnia 10. až 15. mája na poľskom okruhu Silesia Ring. Okrem trnavských a bratislavských študentov sa zúčastnia aj košickí zo Strojníckej fakulty TUKE s prototypom na benzín.

Shell Eco-marathon je dôležitým prvkom stratégie Powering Progress, ktorou sa Shell usiluje o prechod na čistejšie energetické riešenia a dosiahnutie nulových čistých emisií do roku 2050. Účasť študentov v tejto súťaži tak prispieva k napĺňaniu vízie Shell poskytovať viac a čistejších energetických riešení pre budúcnosť.

O pretekoch Shell Eco-marathon

Shell Eco-marathon je jednou z najnáročnejších a najinovatívnejších študentských súťaží na svete. V rámci Shell Eco-marathon Europe súťaží budúca generácia inžinierov a vedcov vo vlastnoručne navrhnutých a vyrobených vozidlách, ktoré potom testujú na trati.

Začiatky súťaže, ktorú dnes poznáme ako Shell Eco-marathon Mileage Challenge, siahajú do roku 1939, kedy zamestnanci spoločnosti Shell Oil Company v USA uzavreli stávkou, kto sa dostane najďalej s rovnakým množstvom paliva. Prvé oficiálne preteky Shell Eco-marathon Mileage Challenge sa konali v roku 1985 vo Francúzsku, kedy sa vedľa seba postavilo 25 drevených vozidiel. Odvtedy sa súťaž rozrástla a privítala viac ako 100 000 účastníkov z viac ako 60 krajín z celého sveta.

Preteky sa každoročne konajú v Európe, Severnej Amerike a Ázii a pozostávajú z dvoch hlavných kategórií: Prototypy a Urban Concept, ktoré viac zodpovedajú autám jazdiacim v bežnej premávke. Z pohľadu pohonu môžu tímy jazdiť na benzín, diesel, etanol, vodík alebo elektrický pohon. Špeciálnou kategóriou sú autonómne autá.

Kontakty pre médiá:
SEESAME
Tomáš Kočí
Senior Manager
Email: koci@seesame.com
Tel.: (+421) 917 103 119

SHELL Slovakia s.r.o.
Jana Voštinárová
Manažérka korporátnej komunikácie
Email: j.vostinarova@shell.com
Tel.: (+420) 737 272 720

