

Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu hybrydowego powinno umożliwić poznanie budowy i funkcjonowania napędu hybrydowego w oparciu o napęd auta hybrydowego.

Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu hybrydowego powinno zawierać komponenty napędu, takie jak:

- silnik spalinowy wraz z układem korbowo – tłokowym oraz rozrządu,
- przekładnia planetarna;
- tłumik drgań skrętnych;
- maszyny elektryczne MG1 i MG2;
- przekładnia główna i koła zębate przekładni redukcyjnej;

Elementy **Stanowiska demonstracyjnego układu napędowego pojazdu hybrydowego** powinny zostać zaprezentowane na modelu w przekroju / półwidoku, co umożliwi zapoznanie się ze szczegółami budowy i wzajemnej współpracy ww. elementów.

Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu hybrydowego powinno umożliwić wprawienie w ruch elementów wirujących napędu zarówno od strony rozrządu jak od strony maszyny elektrycznej MG2, co umożliwi demonstrację pracy układu w trybie napędu spalinowego i elektrycznego.

Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu hybrydowego powinno pozwolić na płynną regulację prędkości obrotowych silników elektrycznych w celu prezentacji zmiany przełożeń i trybów pracy przekładni planetarnej.

Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu hybrydowego powinno zawierać:

- zintegrowany napęd auta;
- rama nośna;
- panel ze schematem napędu;
- dwa silniki napędowe.

Parametry:

- napięcie zasilania: 230VAC 50Hz.